

版 数 REV.	年月日 DATE	DON NO.	変 更 内 容 DESCRIPTION	製 図 DR.	担 当 CHK	查 閲 APPD.	承 認 APPD.
					- """		

<u>TABLE-1</u>

LEAD FREE この製品は鉛フリー品です

表 1

PART No. 品名	Α	В	С	D	Е	F	MATERIAL OF CARRIER TAPE キャリアテープ材料
WR-L30SB-VFH30-N1-R1000	26	2 4	11.5		9.1	0.4	PP. ポリプロピレン
WR-L40SB-VFH30-N1-R1000	26	2 4	11.5		11.6	0.4	PP. ポリプロピレン
WR-L508B-VFH30-N1-R1000	26	2 4	11.5		14.1	0.4	PP. ポリプロピレン
WR-L60SB-VFH30-N1-R1000	3 4	3 2	14.2	28.4	16.6	0.4	PP. ポリプロピレン

- NOTE 1. SUFFIX "-R1000 "OF THE PART NUMBER INDICATES THAT 1000 PCS. OF WR-L*SB-VFH30-N1 CONNECTORS ARE ACCOMMODATED IN REEL.
 - 2. THE LABEL IS TO BE ATTACHED ON THE MAGAZINE AS SHOWN.
 - 3. REFER TO THE DRAWING, SJ100437 (WR-L*SB-VFH30-N1) FOR THE DIMENSIONS OF THE CONNECTOR.
 - 4. THIS CONNECTOR HAS FRICTION LOCK TYPE.
 - 5. IN CASE THAT DIMENSIONS B (TAPE WIDTH) IS 16,24mm THERE IS PILOT HOLES AT THE ONE SIDE ONLY.
 - 注1. "WR-L*SB-VFH30-N1-R1000"は 収納数1000個入りの リールに収納された品名を表す。
 - 2. 図示の位置に右記のシールを貼り、品名、収納数、ロットNo. 及び、テープの幅と送りピッチを記入する。
 - 3. コネクタ寸法は、SJ100437(WR-L*SB-VFH30-N1)参照。
 - 4. 本コネクタは、フリクションロック仕様である。
 - 5. B寸法(テープ幅)が16及び24の場合、パイロット穴は片側のみである。

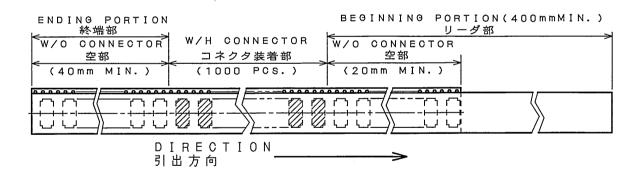
日本航空電子工業株式会社
MADE IN JAPAN

品名 WR-L*SB-VFH30-N1-R1000
収約数 1000_{個人} 製造年月日 (ロットNO.)

備考 TB**12

SIZE

版数 (REV.)



PS(RECYCLE) プラスチック PLASTIC REEL プラスチックリール COVER TAPE カバーテープ POLYESTER ポリエステル 3 CARRIER TAPE キャリアテープ TABLE-1 表 1 CONNECTOR コネクタ 1 1000 個数 QTY. 名 DESCRIPTION 仕 FINISH REMARKS MATERIAL 仕様書(SPECIFICATION) 第1版(ORIGINAL DATE)

4.Dec.2003 製図 名称(TITLE) Reference APM VIATION E.MURANO ELECTRONICS INDUSTRY, LTD. - 般公差(GENERAL TOLERANCE) 担当 T.SHIODA WR-L*SB-VFH30 寸法(DIMENSION) | 角度(ANGLES) 查閱 -N1-R1000 K. Kowade ±0.8 図面番号(DRAWING NO.) 承認 5. Kashiwagi \times ±0.4 ×°× '± APPD. $.\times\times$ ±0.1 重量(WEIGHT) SJ100438

JAE CONNECTOR DIV. PROPRIETARY.

COPYRIGHT (C) 2003, JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.

Mouser Electronics

Authorized Distributor

Click to View Pricing, Inventory, Delivery & Lifecycle Information:

JAE Electronics:

WR-L40SB-VFH30-N1-R1000 WR-L50SB-VFH30-N1-R1000 WR-L60SB-VFH30-N1-R1000